



Enhver af- og pålæsning  
er en potentiel ulykke



Komplette dockingsikkerhedssystemer  
til industrielle og kommercielle bygninger

ASSA ABLOY Entrance Systems



**ASSA ABLOY**

# Selv én skade er én for mange

Læsseramper er normalt de travleste områder i distributionsbygninger, lagerbygninger og produktionsfaciliteter - og de farligste.

Med den konstante strøm af store køretøjer, udstyr og mennesker såvel som hævede arbejdsområder, tunge belastninger, høje støjniveauer og blinde punkter, er risikoen for skade på mennesker og materiel eller forsinkelser af levering eller produktion høj.

Faktisk skønnes det, at 1 ud af 4 af alle ulykker i industrien finder sted ved læsseramper.<sup>1</sup>



Ca.

# 25%

af alle ulykker  
i industrien sker  
ved læsseramper<sup>1</sup>



Foregående



Næste



# Enhver risiko har uendeligt potentiale

Når ikke-håndterede risici kombineres med potentielle farer som et hurtigt arbejdstempo, begrænset udsyn, støjniveauer, der kræver høreværn, og chauffører, der ikke taler det lokale sprog, er sandsynligheden for menneskelige fejl høj.



For enhver ulykke ved en læsserampe er der omkring

**600**  
nærved-ulykker<sup>1</sup>



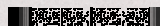
**Fald fra kanten af læsserampen  
er hyppige på grund af glatte  
overflader, åbne porte og  
distraktioner.**



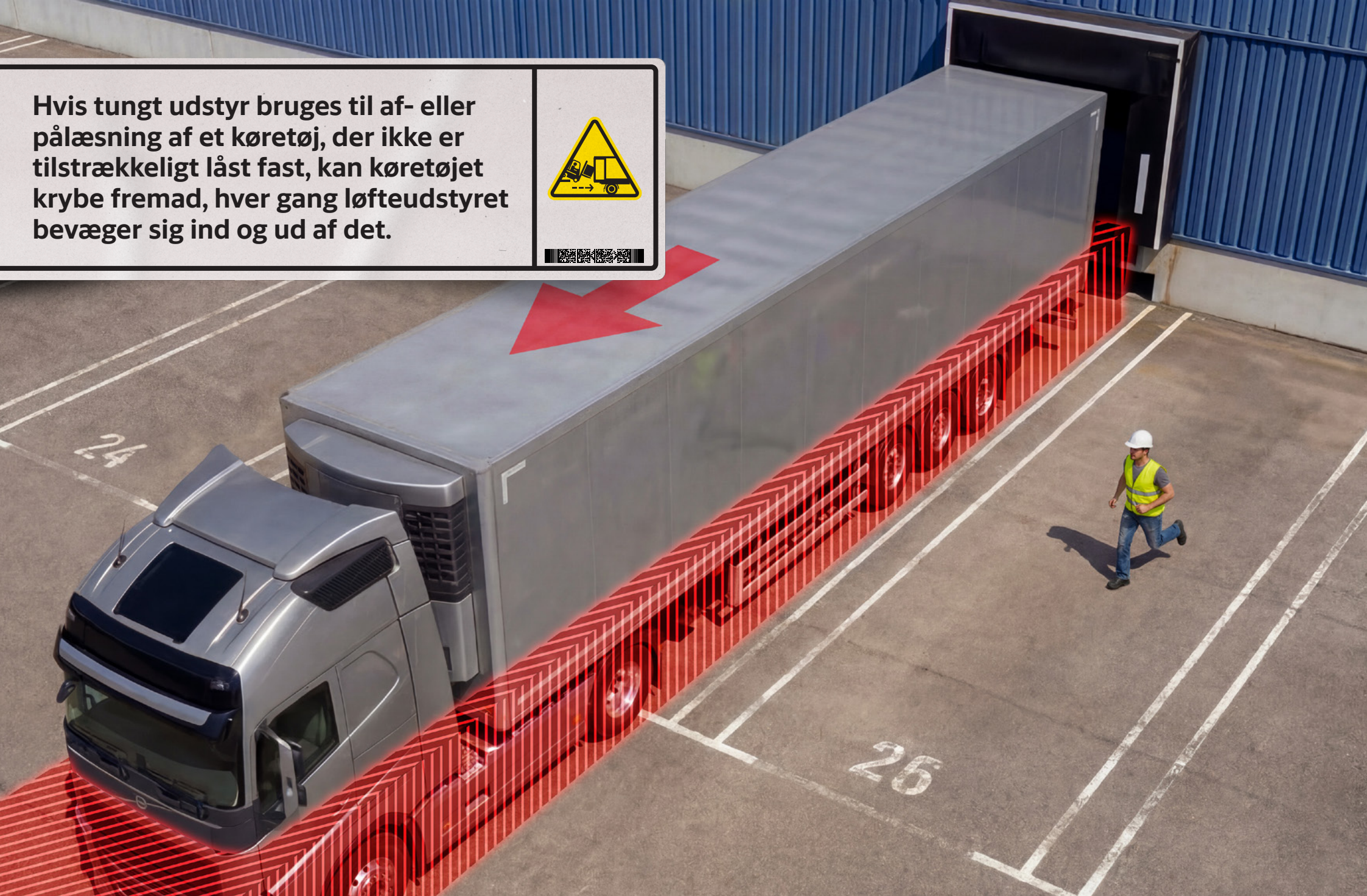
Et mellemrum mellem det parkerede køretøj og læsserampen kan gå ubemærket hen og skyldes ofte, lasten forskydes, og at køretøjet pludselig bevæger sig fremad.



Når en lastbil kører fra en læsserampe for tidligt, kan det have potentielt fatale følger for gaffeltruckførere eller personer, der arbejder i traileren eller omkring læsserampen.



Hvis tungt udstyr bruges til af- eller pålæsning af et køretøj, der ikke er tilstrækkeligt låst fast, kan køretøjet krybe fremad, hver gang løfteudstyret bevæger sig ind og ud af det.





**Arbejde i trange rum omkring to bevægelige køretøjer eller vippevogne øger risikoen for at blive fanget og knust mellem disse.**





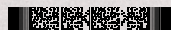
**Dårligt sikrede køretøjer kan  
rulle bagud og klemme alle,  
der står mellem lastbilen  
og læsserampen.**



Et køretøj, der bakker til læsserampen, kan klemme folk, der arbejder i området omkring læsserampebufferen.

21

Når køretøjer bakker til læsserampen, kan personer, der står i eller arbejder omkring portåbningen, blive klemt mod læsserampeåbningen eller blive ramt af faldende gods.



# Anbefalede produkter for at minimere risici

Læsserampeporte, læssebroer, læsserampebelysning, porttætninger og slusehuse er med til at skabe et sikkert arbejdsmiljø under af- og pålæsning.

Klik på risiciene, og læs om de mest almindelige ulykker ved læsseramper og dockingstationer.

| ASSA ABLOY                     | <br>Fald fra læsserampekant | <br>Fald mellem læsserampe og køretøj | <br>Lastbil, der trækker væk fra læsserampen, mens der stadig læsses af/på | <br>Ikke-fastholdt køretøj bevæger sig frem | <br>Tippende trailer klemmer person mellem to køretøjer | <br>Dårligt sikret køretøj knuser person mod læsserampen | <br>Bakkende køretøj knuser person mod læssebro | <br>Bakkende køretøj knuser person mod læsserampe |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Løsninger                      |                             |                                       |                                                                            |                                             |                                                         |                                                          |                                                 |                                                   |
| Dockingstyresystem             | ●                                                                                                            | ●                                                                                                                      | ●                                                                                                                                                            | ●                                                                                                                              | ●                                                                                                                                          | ●                                                                                                                                           | ●                                                                                                                                  | ●                                                                                                                                    |
| Automatisk fastholdelsessystem | ●                                                                                                            | ●                                                                                                                      | ●                                                                                                                                                            | ●                                                                                                                              | ●                                                                                                                                          | ●                                                                                                                                           | ●                                                                                                                                  | ●                                                                                                                                    |
| Manuelt fastholdelsessystem    | ●                                                                                                            | ●                                                                                                                      | ●                                                                                                                                                            | ●                                                                                                                              |                                                                                                                                            | ●                                                                                                                                           | ●                                                                                                                                  | ●                                                                                                                                    |
| Dock-IN og trafiklys           | ●                                                                                                            | ●                                                                                                                      |                                                                                                                                                              | ●                                                                                                                              | ●                                                                                                                                          | ●                                                                                                                                           | ●                                                                                                                                  | ●                                                                                                                                    |
| Buffere til sikkerhedszoner    |                                                                                                              |                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                |                                                                                                                                            | ●                                                                                                                                           | ●                                                                                                                                  | ●                                                                                                                                    |
| Stopklods                      | ●                                                                                                            | ●                                                                                                                      |                                                                                                                                                              | ●                                                                                                                              |                                                                                                                                            |                                                                                                                                             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |
| Wheel guides                   |                                                                                                              |                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                | ●                                                                                                                                          |                                                                                                                                             | ●                                                                                                                                  |                                                                                                                                      |



## Bemærk:

Som absolut minimum tilrådes det, at man altid bruger almindeligt beskyttelsesudstyr, såsom sikkerhedshjelme, sikkerhedssko, beskyttelseshandsker og refleksveste.



Foregående

Næste



# Forebyggende foranstaltninger redder liv

Med farer overalt er det et afgørende behov, at entreprenører, ejere af produktionsanlæg og brugerne selv skaber et sikkert arbejdsmiljø.

For at gøre læsseramper til et mere sikkert sted at arbejde, er det tvingende nødvendigt med obligatorisk oplæring i bevidsthed og sikkerhedsprocedurer, det rigtige udstyr og regelmæssig vedligeholdelse.



# 70 %

af alle  
rapporterede  
ulykker kunne  
have været  
undgået med  
ordentlige  
sikkerhedsforan-  
staltninger<sup>2</sup>



# ASSA ABLOY Service. Forlæng levetiden, og reducer de samlede ejeromkostninger

En god og pålidelig serviceaftale hjælper med at forlænge dit produkts levetid og holde serviceomkostningerne på et minimum. Din egen skræddersyede serviceaftale giver dig fuld kontrol over din port samt dine processer og udgifter.

Takket være vores IoT-forbundne udstyr og ASSA ABLOY Insight-plattformen gør vores serviceaftaler det muligt for os at udføre forebyggende vedligeholdelse og reparationer, der altid sigter mod en first-time fix.

Serviceaftaler til din port er også en løsning til besparelser på lang sigt. De hjælper med at kontrollere og minimere vedligeholdelsesomkostningerne over tid og reducerer de samlede ejeromkostninger for din integrerede docking løsning.



ASSA ABLOY

## Maintain

Vi udfører planlagt vedligeholdelse årligt og sikrer overholdelse af lokale forskrifter om fysisk sikkerhed.



ASSA ABLOY

## Optimize

Alle fordelene ved ASSA ABLOY Maintain plus yderligere IoT-forbundne services for endnu større kontrol, fysisk sikkerhed, personsikkerhed og besparelser på de samlede levetidsomkostninger.



## Sådan giver ASSA ABLOY Insight dig fordele

- Skræddersyet til netop dine forretningsbehov
- Én serviceleverandør til alle komponenter (vedligeholdelse og reservedele)
- Fjernfejlfinding reducerer behovet for intervention på stedet

## Værdi for dig

- Maksimér fysisk sikkerhed og minimer nedetid
- Maksimér investeringsafkastet og forlæng levetiden
- Hold omkostningerne nede og produktiviteten høj
- Holder dig i gang med det, du gør bedst – du kan regne med os



Foregående

Næste





# Identificer risikoområderne ved din læsserampe

Uanset hvad risikoområderne er på din lasteplads, har ASSA ABLOY en løsning til at beskytte medarbejderne og minimere risikoen for ulykker eller kvæstelser ved ethvert "hotspot".

Klik på advarselsskiltene ovenfor for at finde løsninger



# Undgå at køretøjer triller og kører væk

ASSA ABLOY DE6190AR Automatisk fastholdelsessystem er essentiel for maksimal sikkerhed ved læsserampen, da den fastholder køretøjets hjul og forhindrer uplanlagt bevægelse under af- og pålæsning.

## Komplet kontrol for sikkerhed, du kan stole på

Det fuldt integrerede operativsystem sikrer, at læsserampeportene ikke kan åbnes, før fastholdelsesanordningen er i låst position.

## Ingen skader på køretøjer

En præcist timet arm udøver konstant tryk og blokerer chauffører i at køre væk fra læsserampen selv hvis de prøver.

## Nem at installere

Der kræves minimal strukturel indgriben til installation.

Kontakt os i dag på [info.dk.entrance@assaabloy.com](mailto:info.dk.entrance@assaabloy.com)

Læs mere om vores fastholdelsessystemer her



# Skab bro mellem læsserampen og køretøjet

Flyt varer sikkert og nemt fra læsseområdet til et tilbakket køretøj med en ASSA ABLOY læssebro. Vælg mellem en række automatiske læssebroer eller manuelle dockplader for at udligne forskellen i højde og afstand mellem din læsserampe og gulvet i det tilbakkede køretøj.

ASSA ABLOY-læssebroer er designet med fokus på sikkerhed og kan skræddersys, så de passer til dine læsserampespecifikationer, køretøjstyper og -størrelser og dit manuelle håndteringsudstyr.

## Fleksible

Læssebroerne er fremstillet til at imødekomme kravene til af- og pålæsning bevæger sig både lodret og vandret, når gaffeltrucken kører ind og ud.

## Stabile

Næbbet bygger en sikker bro over hullet mellem rampen og lastbilens bund.

Kontakt os i dag på [info.dk.entrance@assaabloy.com](mailto:info.dk.entrance@assaabloy.com)

Læs mere om vores læssebroer her



# Beskyt området omkring din læsserampe

Beskyt medarbejderne og gør arbejdsvilkårene bedre med en ASSA ABLOY porttætning.

Med en mekanisk porttætning, pudetætning eller oppusteligt porttætning, der skaber en forsegling mellem køretøjet og din læsserampe forhindres fald og pludselige temperatursvingninger - træk og energitab minimeres.

Porttætninger er robuste og tilgængelige i en række størrelser og gør arbejdsmiljøet mere sikkert og giver maksimal isolering.

Kontakt os i dag på [info.dk.entrance@assaabloy.com](mailto:info.dk.entrance@assaabloy.com)

Læs mere om vores porttætninger her



# Inddæk din læsserampe

Maksimer sikkerheden med et eksternt slusehus. Slusehuset sidder på ydersiden af din bygning og indeholder læssebro, porttætning og port, hvilket skaber et sikkert, inddækket og forseglet arbejdsmiljø.

Med et ASSA ABLOY slusehus har medarbejderne et større arbejdsområde i et mere behageligt, kuldeisoleret indemiljø.

Kontakt os i dag [info.dk.entrance@assaabloy.com](mailto:info.dk.entrance@assaabloy.com)

Læs mere om vores slusehuse her



# Luk op og i uden problemer

Industrielle ASSA ABLOY-ledhejseporte er robuste og alsidige og er designet og konstrueret til at beskytte ethvert arbejdsmiljø.

ASSA ABLOY har dockporte til alle slags erhver, der er fremstillet til at imødekomme alle europæiske sikkerheds- og driftskrav.

Kontakt os i dag på [info.dk.entrance@assaabloy.com](mailto:info.dk.entrance@assaabloy.com)

Læs mere om vores porte til docking her



# Lys op, giv styring og kontroller

ASSA ABLOY har en hel vifte af tilsluttet tilbehør og automatiserede systemer til at belyse, opdage og kontrollere risici ved din læsserampe.

## Dockingstyresystemer

For fejlsikker docking giver den unikke serie af ASSA ABLOY 950 dockningsstyringssystemer fuld kontrol over en række læssebroer, porttætninger og porte, som ikke kan åbnes, før lastbilen er helt på plads.

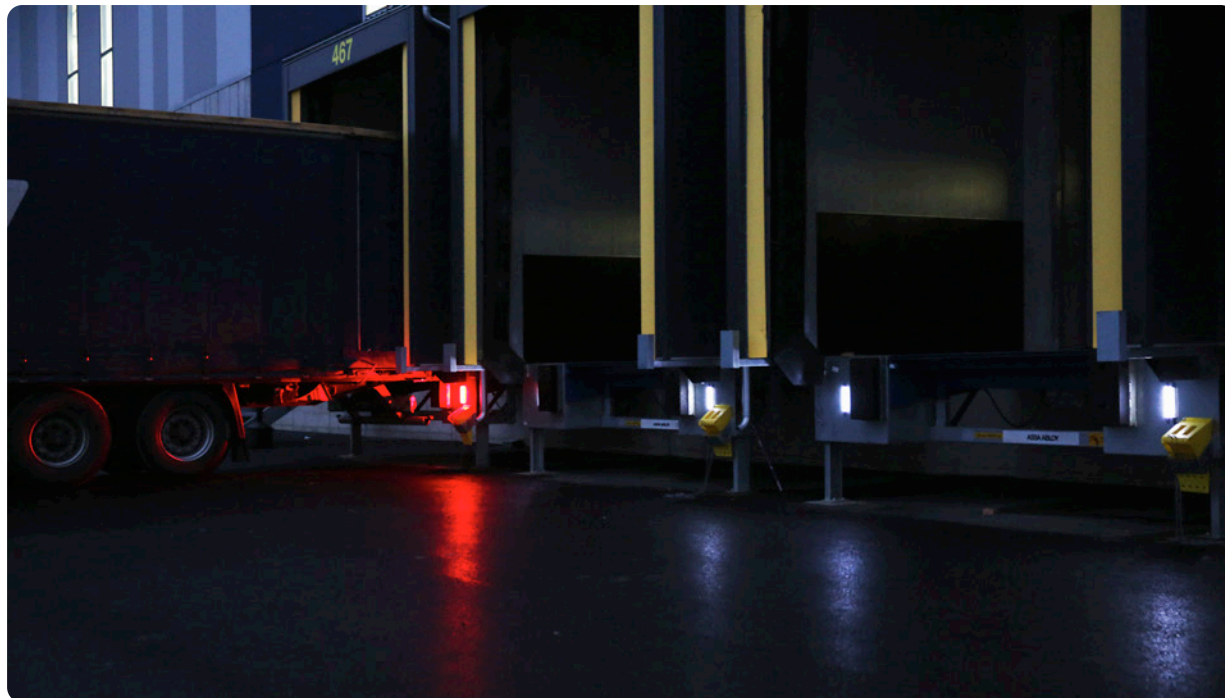
## Dock-IN og trafiklys

For at gøre det sikkert og let at bakke til læssebroen, især for chauffører, der ikke taler det lokale sprog, har ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN og trafiklyssystem et kombineret parkeringsguide- og lyssystem med et visuelt mål, som chauffører kan styre lastbilen mod centrum af læsserampen med.

## Docklys

ASSA ABLOY DE6090DL-docklys designet til de mest krævende miljøer og giver fremragende belysning ved læsserampen, der praktisk talt ikke kan gå i stykker. Den kraftige LED-belysning med lang levetid er indkapslet i en splintfri linseinddækning af polykarbonat, der kan modstå støv, vand og hårde slag fra gaffeltrucks i bevægelse.

Læs mere om vores tilbehør til læsseramper her



### Wheel guides

En guide, der hjælper chauffører med at bakke køretøjet korrekt på plads midt i læsserampen. Wheel guides gør det nemmere at parkere og hjælper samtidig med at reducere risikoen for påkørsel af bygninger, læssebroer eller dock shelters.

### Stopklods

Den sensorstyrede ASSA ABLOY DE6090WC-stopklods er designet til at detektere et køretøjs tilstedeværelse og placering og blokere det under af- og pålæsning. Først når sensoren registrerer hjulet på en lastbil, er det muligt at åbne porten til læssebroen. Hvis der ikke registreres nogen lastbil, bliver dockingstationen blokeret af hensyn til sikkerheden.

### Trafiklyssystem

For øget sikkerheden, uanset hvilke sprog medarbejdere og chauffører taler, forbindes ASSA ABLOY DE6090TLS-trafiklyssystemet til en sensor, der registrerer tilstedeværelsen af et køretøj. Når der ikke er et tilbagebakket køretøj, er trafiklyset inde i bygningen rødt, og porten kan ikke åbnes. Trafiklyssystemet kan kombineres med en sensor på læssebroen, stopklodsens eller ASSA ABLOY Eye.

Læs mere om vores tilbehør til læsseramper her



### Buffere til sikkerhedszoner

RB-pufferen med stålkonstruktion danner en sikkerhedsafstand eller sikkerhedszone mellem et bakkende køretøj og læsserampen, hvor medarbejdere kan undslippe for at undgå at blive klemt.

### Elektronisk øje

Gør dockning sikrere med det sensorbaserede dock-in-system, ASSA ABLOY Eye. Det er designet til at måle afstanden mellem et køretøj og bygningen og gør det lettere for chaufføren at gennemføre tilbakningen.

Kontakt os i dag på [info.dk.entrance@assaabloy.com](mailto:info.dk.entrance@assaabloy.com)

Læs mere om vores tilbehør til læsseramper her





## Besøg **assaabloy.dk**, eller ring til din nærmeste ASSA ABLOY-salgsrepræsentant for at finde de sikreste løsninger til din læsserampe

ASSA ABLOY-koncernen er den globale leder i adgangsløsninger. Hver dag hjælper vi milliarder af mennesker med at opleve en mere åben verden.

ASSA ABLOY Entrance Systems leverer løsninger til effektiv og sikker flytning af gods og mennesker. Vores tilbud omfatter et bredt sortiment af automatiserede døre til gående, industriporte og porte til boliger samt læsserampeudstyr og serviceydelser.

ASSA ABLOY Entrance Systems  
Lupinvej 12  
9500 Hobro  
Danmark

Besøgende: Lupinvej 12

Omstilling: +45 7012 7011

E-mail: [info.dk.entrance@assaabloy.com](mailto:info.dk.entrance@assaabloy.com)

1. <https://www.ishn.com/articles/107356-slow-down-watch-out-know-the-facts-about-loading-dock-hazards>

2. [https://tsapps.nist.gov/publication/get\\_pdf.cfm?pub\\_id=904217](https://tsapps.nist.gov/publication/get_pdf.cfm?pub_id=904217)

Experience a safer  
and more open world



**ASSA ABLOY**